



Dopiewo



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**14 III – 12 VI 2021**

Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 5 III 2021

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Gniezno</b>	KW-Os II <b>4:34</b> <sup>1)</sup>	KW-Os II <b>4:35</b> <sup>2)</sup>	KW-Os II <b>4:38</b> <sup>3)</sup>				
<b>Koło</b>	KW-Os II <b>16:41</b> <sup>4)</sup>	KW-Os II <b>16:49</b> <sup>5)</sup>	KW-Os II <b>16:54</b> <sup>6)</sup>				
<b>Konin</b>	KW-Os II <b>16:41</b> <sup>4)</sup>	KW-Os II <b>16:49</b> <sup>5)</sup>	KW-Os II <b>16:54</b> <sup>6)</sup>				
<b>Nowa Sól</b>	PR-R I <b>6:39</b> <sup>7)a)</sup> PR-R I <b>18:57</b> <sup>11)a)</sup>	PR-R I <b>6:43</b> <sup>5)a)</sup> PR-R I <b>19:01</b> <sup>12)a)</sup>	PR-R I <b>10:51</b> <sup>8)a)</sup>	PR-R I <b>10:53</b> <sup>2)a)</sup>	PR-R I <b>10:57</b> <sup>5)a)</sup>	PR-R I <b>18:48</b> <sup>9)a)</sup>	PR-R I <b>18:55</b> <sup>10)a)</sup>
<b>Nowy Tomyśl</b>	KW-Os I <b>5:23</b> <sup>8)</sup> KW-Os I <b>7:08</b> <sup>15)</sup> KW-Os I <b>9:03</b> <sup>9)</sup> KW-Os I <b>12:06</b> <sup>2)</sup> PR-R I <b>13:42</b> <sup>10)</sup> KW-Os I <b>15:51</b> <sup>9)</sup> PR-R I <b>16:39</b> <sup>9)a)</sup> KW-Os I <b>17:53</b> <sup>16)</sup> KW-Os I <b>20:13</b> <sup>11)</sup> KW-Os I <b>23:17</b> <sup>17)</sup>	KW-Os I <b>5:25</b> <sup>4)</sup> KW-Os I <b>7:12</b> <sup>12)</sup> KW-Os I <b>9:06</b> <sup>12)</sup> KW-Os I <b>12:57</b> <sup>9)</sup> PR-R I <b>13:43</b> <sup>12)</sup> KW-Os I <b>15:56</b> <sup>10)</sup> PR-R I <b>17:08</b> <sup>10)a)</sup> PR-R I <b>18:48</b> <sup>9)a)</sup> KW-Os I <b>20:17</b> <sup>12)</sup> KW-Os I <b>23:18</b> <sup>11)</sup>	KW-Os I <b>5:32</b> <sup>5)</sup> KW-Os I <b>7:50</b> <sup>8)</sup> PR-R I <b>10:51</b> <sup>10)a)</sup> KW-Os I <b>13:00</b> <sup>10)</sup> KW-Os I <b>14:49</b> <sup>9)</sup> KW-Os I <b>15:57</b> <sup>12)</sup> PR-R I <b>17:10</b> <sup>11)a)</sup> PR-R I <b>18:55</b> <sup>10)a)</sup> KW-Os I <b>21:02</b> <sup>17)</sup> KW-Os I <b>23:22</b> <sup>12)</sup>	KW-Os I <b>5:35</b> <sup>13)</sup> KW-Os I <b>7:52</b> <sup>2)</sup> PR-R I <b>10:53</b> <sup>15)a)</sup> KW-Os I <b>13:03</b> <sup>11)</sup> KW-Os I <b>15:05</b> <sup>10)</sup> KW-Os I <b>15:58</b> <sup>11)</sup> KW-Os I <b>17:15</b> <sup>13)</sup> PR-R I <b>18:57</b> <sup>11)a)</sup> KW-Os I <b>21:07</b> <sup>18)</sup>	PR-R I <b>6:39</b> <sup>14)a)</sup> KW-Os I <b>7:57</b> <sup>5)</sup> PR-R I <b>10:57</b> <sup>12)a)</sup> KW-Os I <b>13:07</b> <sup>12)</sup> KW-Os I <b>15:07</b> <sup>11)</sup> PR-R I <b>17:22</b> <sup>12)a)</sup> PR-R I <b>19:01</b> <sup>12)a)</sup> KW-Os I <b>21:53</b> <sup>6)</sup>	PR-R I <b>6:43</b> <sup>12)a)</sup> KW-Os I <b>9:00</b> <sup>10)</sup> KW-Os I <b>11:46</b> <sup>8)</sup> PR-R I <b>13:37</b> <sup>9)</sup> KW-Os I <b>15:09</b> <sup>12)</sup> KW-Os I <b>16:33</b> <sup>11)</sup> KW-Os I <b>17:40</b> <sup>8)</sup> KW-Os I <b>20:10</b> <sup>10)</sup> KW-Os I <b>21:54</b> <sup>4)</sup>	KW-Os I <b>6:58</b> <sup>10)</sup> KW-Os I <b>9:01</b> <sup>11)</sup> KW-Os I <b>11:53</b> <sup>5)</sup> PR-R I <b>13:39</b> <sup>11)</sup> KW-Os I <b>15:17</b> <sup>13)</sup> KW-Os I <b>16:37</b> <sup>12)</sup> KW-Os I <b>17:46</b> <sup>13)</sup> KW-Os I <b>20:12</b> <sup>9)</sup> KW-Os I <b>21:58</b> <sup>5)</sup>
<b>Poznań Główny</b>	KW-Os II <b>4:34</b> <sup>1)</sup> KW-Os II <b>6:17</b> <sup>7)</sup> KW-Os II <b>7:47</b> <sup>2)</sup> KW-Os II <b>9:03</b> <sup>4)</sup> KW-Os II <b>10:57</b> <sup>9)</sup> KW-Os II <b>13:21</b> <sup>12)</sup> PR-R II <b>15:46</b> <sup>9)</sup> KW-Os II <b>16:54</b> <sup>6)</sup> KW-Os II <b>18:55</b> <sup>10)</sup> KW-Os II <b>20:48</b> <sup>12)</sup>	KW-Os II <b>4:35</b> <sup>2)</sup> KW-Os II <b>6:36</b> <sup>12)</sup> KW-Os II <b>7:48</b> <sup>8)</sup> KW-Os II <b>9:14</b> <sup>8)</sup> KW-Os II <b>11:09</b> <sup>10)</sup> KW-Os II <b>13:26</b> <sup>11)</sup> PR-R II <b>15:50</b> <sup>12)</sup> PR-R II <b>17:33</b> <sup>11)</sup> KW-Os II <b>19:20</b> <sup>13)</sup> KW-Os II <b>20:52</b> <sup>19)</sup>	KW-Os II <b>4:38</b> <sup>3)</sup> KW-Os II <b>6:41</b> <sup>14)</sup> PR-R II <b>8:44</b> <sup>12)</sup> KW-Os II <b>9:25</b> <sup>13)</sup> PR-R II <b>12:39</b> <sup>11)</sup> KW-Os II <b>13:31</b> <sup>10)</sup> PR-R II <b>15:53</b> <sup>11)</sup> PR-R II <b>17:34</b> <sup>12)</sup> KW-Os II <b>19:48</b> <sup>11)</sup> PR-R II <b>21:57</b> <sup>15)</sup>	KW-Os II <b>5:04</b> <sup>5)</sup> KW-Os II <b>7:17</b> <sup>12)</sup> PR-R II <b>8:48</b> <sup>11)</sup> KW-Os II <b>9:43</b> <sup>12)</sup> PR-R II <b>12:48</b> <sup>12)</sup> KW-Os II <b>14:42</b> <sup>9)</sup> PR-R II <b>15:56</b> <sup>10)</sup> PR-R II <b>17:45</b> <sup>17)</sup> KW-Os II <b>19:49</b> <sup>9)</sup> PR-R II <b>21:59</b> <sup>20)</sup>	KW-Os II <b>5:08</b> <sup>8)</sup> KW-Os II <b>7:20</b> <sup>11)</sup> PR-R II <b>8:55</b> <sup>9)</sup> KW-Os II <b>9:47</b> <sup>14)</sup> PR-R II <b>12:53</b> <sup>9)</sup> KW-Os II <b>14:55</b> <sup>12)</sup> KW-Os II <b>16:31</b> <sup>13)</sup> KW-Os II <b>18:45</b> <sup>9)</sup> KW-Os II <b>19:51</b> <sup>12)</sup>	KW-Os II <b>5:13</b> <sup>2)</sup> KW-Os II <b>7:22</b> <sup>17)</sup> PR-R II <b>8:58</b> <sup>10)</sup> KW-Os II <b>10:49</b> <sup>11)</sup> PR-R II <b>12:58</b> <sup>10)</sup> KW-Os II <b>15:01</b> <sup>11)</sup> KW-Os II <b>16:41</b> <sup>4)</sup> KW-Os II <b>18:49</b> <sup>12)</sup> KW-Os II <b>19:54</b> <sup>10)</sup>	KW-Os II <b>6:13</b> <sup>5)</sup> KW-Os II <b>7:43</b> <sup>5)</sup> KW-Os II <b>8:59</b> <sup>5)</sup> KW-Os II <b>10:54</b> <sup>12)</sup> KW-Os II <b>13:00</b> <sup>9)</sup> KW-Os II <b>15:02</b> <sup>10)</sup> KW-Os II <b>16:49</b> <sup>5)</sup> KW-Os II <b>18:54</b> <sup>11)</sup> KW-Os II <b>20:31</b> <sup>9)</sup>
<b>Rzepin</b>	PR-R I <b>13:37</b> <sup>9)</sup>	PR-R I <b>13:39</b> <sup>11)</sup>	PR-R I <b>13:42</b> <sup>10)</sup>	PR-R I <b>13:43</b> <sup>12)</sup>			



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”. Aktualizacja wg stanu na 5 III 2021

Kierunek Direction	Odjazdy Departures							
Zbąszynek	KW-Os   5:23 <sup>8)</sup>	KW-Os   5:25 <sup>4)</sup>	KW-Os   5:32 <sup>5)</sup>	KW-Os   5:35 <sup>13)</sup>	PR-R   6:39 <sup>14)a)</sup>	PR-R   6:43 <sup>12)a)</sup>	KW-Os   6:58 <sup>10)</sup>	
	KW-Os   7:08 <sup>15)</sup>	KW-Os   7:12 <sup>12)</sup>	KW-Os   7:50 <sup>8)</sup>	KW-Os   7:52 <sup>2)</sup>	KW-Os   7:57 <sup>5)</sup>	KW-Os   9:00 <sup>10)</sup>	KW-Os   9:01 <sup>11)</sup>	
	KW-Os   9:03 <sup>9)</sup>	KW-Os   9:06 <sup>12)</sup>	PR-R   10:51 <sup>10)a)</sup>	PR-R   10:53 <sup>15)a)</sup>	PR-R   10:57 <sup>12)a)</sup>	KW-Os   11:46 <sup>8)</sup>	KW-Os   11:53 <sup>5)</sup>	
	KW-Os   12:06 <sup>2)</sup>	KW-Os   12:57 <sup>9)</sup>	KW-Os   13:00 <sup>10)</sup>	KW-Os   13:03 <sup>11)</sup>	KW-Os   13:07 <sup>12)</sup>	PR-R   13:37 <sup>9)</sup>	PR-R   13:39 <sup>11)</sup>	
	PR-R   13:42 <sup>10)</sup>	PR-R   13:43 <sup>12)</sup>	KW-Os   14:49 <sup>9)</sup>	KW-Os   15:05 <sup>10)</sup>	KW-Os   15:07 <sup>11)</sup>	KW-Os   15:09 <sup>12)</sup>	KW-Os   15:51 <sup>9)</sup>	
	KW-Os   15:56 <sup>10)</sup>	KW-Os   15:57 <sup>12)</sup>	KW-Os   15:58 <sup>11)</sup>	KW-Os   16:32 <sup>10)</sup>	KW-Os   16:33 <sup>11)</sup>	KW-Os   16:37 <sup>12)</sup>	PR-R   16:39 <sup>9)a)</sup>	
	PR-R   17:08 <sup>10)a)</sup>	PR-R   17:10 <sup>11)a)</sup>	PR-R   17:22 <sup>12)a)</sup>	KW-Os   17:40 <sup>8)</sup>	KW-Os   17:46 <sup>13)</sup>	KW-Os   17:53 <sup>16)</sup>	PR-R   18:48 <sup>9)a)</sup>	
	PR-R   18:55 <sup>10)a)</sup>	PR-R   18:57 <sup>11)a)</sup>	PR-R   19:01 <sup>12)a)</sup>	KW-Os   20:10 <sup>10)</sup>	KW-Os   20:12 <sup>9)</sup>	KW-Os   20:13 <sup>11)</sup>	KW-Os   20:17 <sup>12)</sup>	
	KW-Os   21:02 <sup>17)</sup>	KW-Os   21:07 <sup>18)</sup>	KW-Os   21:53 <sup>6)</sup>	KW-Os   21:54 <sup>4)</sup>	KW-Os   21:58 <sup>5)</sup>	KW-Os   23:17 <sup>17)</sup>	KW-Os   23:18 <sup>11)</sup>	
	KW-Os   23:22 <sup>12)</sup>							
	Zielona Góra Główna	PR-R   6:39 <sup>14)a)</sup>	PR-R   6:43 <sup>12)a)</sup>	PR-R   10:51 <sup>10)a)</sup>	PR-R   10:53 <sup>15)a)</sup>	PR-R   10:57 <sup>12)a)</sup>	PR-R   16:39 <sup>9)a)</sup>	PR-R   17:08 <sup>10)a)</sup>
		PR-R   17:10 <sup>11)a)</sup>	PR-R   17:22 <sup>12)a)</sup>	PR-R   18:48 <sup>9)a)</sup>	PR-R   18:55 <sup>10)a)</sup>	PR-R   18:57 <sup>11)a)</sup>	PR-R   19:01 <sup>12)a)</sup>	

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 1) kursuje 15-16 IV; 19-21 IV; 26-28 IV; 4 V;
- 2) kursuje 15 III-9 IV ①-⑤ ∅ 5 IV; 12 IV; 5-24 V ①-⑤;
- 3) kursuje 26-28 V; 31 V; 2 VI; 4 VI; 7-8 VI; 10-11 VI;
- 4) kursuje 15 III-12 IV ①-⑤ ∅ 5 IV;
- 5) kursuje 13 IV-4 V ①-⑤ ∅ 3 V;
- 6) kursuje 5 V-11 VI ①-⑤ ∅ 3 VI;
- 7) kursuje 15 III-9 IV ①-⑤ ∅ 5 IV; 12 IV; 5 V-11 VI ①-⑤ ∅ 3 VI;
- 8) kursuje 25 V-11 VI ①-③⑤ ⊕ 27 V, 10 VI;

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 9) kursuje 5-24 V;
- 10) kursuje 25 V-12 VI;
- 11) kursuje 14 III-12 IV;
- 12) kursuje 13 IV-4 V;
- 13) kursuje 5-24 V ①-⑤;
- 14) kursuje 14 III-11 IV; 12 IV; 5 V-12 VI;
- 15) kursuje 14 III-11 IV; 12 IV; 5-24 V;
- 16) kursuje 15 III-4 V ①-⑤ ∅ 5 IV, 3 V;
- 17) kursuje 5 V-12 VI;
- 18) kursuje 14 III-4 V;

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 19) kursuje 14 III-11 IV; 12 IV; 25 V-12 VI;
  - 20) kursuje 13 IV-4 V; 25 V-12 VI;
- a) na odcinku Zbąszynek - Zielona Góra Główna.
- zastępcza komunikacja autobusowa
- ∅ oprócz  
⊕ oraz  
① w poniedziałki  
③ w środy  
⑤ w piątki

## objaśnienia skrótów / abbreviations

PR: POLREGIO sp. z o.o. - R: REGIO  
KW: Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. - Os: osobowy

PR - 703 20 20 20 (24h) opłata 1.29 zł/min. połączenia, realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 20 20 20 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.

KW - 19 757 (24h) opłata 1,29 zł brutto/min. poł. dla abonentów TK Telekom, koszt poł. z innych sieci zgodny z cennikiem operatora, realizator usługi: TK Telekom sp. z o.o. / 19 757 (24h) charge of PLN 1.29 gross / min connections for TK Telekom subscribers, cost of connection from other networks in accordance with the operator's price list, service provider: TK Telekom sp. o.o.



www.polregio.pl



www.koleje-wielkopolskie.com.pl

www.portalpasazera.pl